

**Bojový řád jednotek požární ochrany – taktické postupy zásahu**

<i>Název:</i>	<b>Metodický list číslo</b>	<b>3 D</b>
<b>Dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob</b>	<i>Vydáno dne: 30. listopadu 2017</i>	<i>Stran: 2</i>

**I.**

**Charakteristika**

- 1) Dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob lze předpokládat u:
  - a) dopravních nehod prostředků hromadné dopravy osob,
  - b) hromadných dopravních nehod (více než 4 vozidla).
- 2) Dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob jsou charakteristické zejména:
  - a) zraněním více osob s různě vážnými poraněními,
  - b) nutností provedení *vyprošťovacích prací* současně na více místech,
  - c) spoluprací při zajišťování podmínek pro poskytnutí přednemocniční neodkladné péče velkého počtu osob,
  - d) vznikem více míst s možností úniku pohonných hmot, provozních kapalin a nebezpečných látek z vozidel,
  - e) zvýšeným nebezpečím vzniku požáru a jeho obtížnou likvidací,
  - f) zvýšená potřeba většího počtu sil a prostředků jednotek i dalších složek IZS.
- 3) Tento druh události má vyšší nároky na řízení společného zásahu složek IZS na místě zásahu. Je proto nutné vytvořit velitelské stanoviště a případně i *štáb velitele zásahu* pro koordinaci na místě zásahu.

**II.**

**Úkoly a postup činnosti**

- 4) Po příjezdu na místo události se zaměří průzkum zejména na zjištění počtu havarovaných vozidel, počtu zasažených osob, jejich zranění a ohrožení.
- 5) Na základě průzkumu a možností složek IZS je nutné stanovit priority v postupu záchranných prací dle závažnosti jednotlivých prostorů, okolností dopravní nehody a předpokládané náročnosti záchranných prací. Je vhodné rozdělit místo zásahu na úseky.
- 6) Pro zajištění *vyprošťovacích prací* se vyčleňují samostatné pracovní skupiny se zaměřením zejména na:
  - a) stanovení pořadí vyprošťování zachraňovaných (skupina s účastí zdravotníka),
  - b) provádění vyprošťovacích prací,
  - c) vyvážení a vynášení zachraňovaných.
- 7) Spolupráce se zdravotnickou záchrannou službou při organizaci místa zásahu, zejména s ohledem na vytvoření vhodných podmínek pro přednemocniční neodkladnou péči zachraňovaným, popřípadě třídění raněných na místě a jejich rychlý odsun z místa mimořádné události<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> STČ 09/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události s velkým počtem zraněných osob.

- 8) Vytvoření dočasných podmínek pro nouzové přežití účastníků dopravní nehody (ochrana před povětrnostními vlivy, psychosociální pomoc).
- 9) Vzhledem k psychické a fyzické náročnosti je nutné provádět střídání zasahujících, zejména těch, kteří zasahovali v první fázi záchranných prací, popř. poskytnutí posttraumatické péče zasahujícím.

### **III.**

#### **Očekávané zvláštnosti**

- 10) Při činnosti na místě zásahu dopravní nehody s velkým počtem zraněných osob je nutné počítat zejména s následujícími komplikacemi:
  - a) rozlehlost a nepřehlednost místa zásahu,
  - b) vysoká psychická i fyzická náročnost (větší počet postižených osob než záchranářů),
  - c) nepředvídatelné jednání zasažených osob (vlivem šoku se může projevit zvýšená agresivita, popř. snaha z místa dopravní nehody utéci),
  - d) složitost provedení průzkumu, zvláště s ohledem na vyhledávání záchraňovaných,
  - e) zvýšený mediální zájem.