

**15**  
**POKYN**  
**generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky**  
ze dne 7. dubna 2021,  
**kterým se stanovují podmínky provozu bezpilotních systémů**  
**u Hasičského záchranného sboru České republiky**

K zajištění jednotného provozu bezpilotních systémů u Hasičského záchranného sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“) se stanoví:

Čl. 1  
**Úvodní ustanovení**

(1) **Provozovatelem bezpilotních systémů (bepilotních letadel)** v rámci HZS ČR jsou MV-generální ředitelství HZS ČR včetně vzdělávacích, technických a účelových zařízení (dále jen „generální ředitelství“), hasičský záchranný sbor (dále jen „HZS“) kraje, Záchraný útvar HZS ČR a Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany.

(2) **Funkce pilota a operátora** jsou z hlediska systemizace služebních míst HZS ČR kumulovanými funkcemi <sup>1)</sup>.

Čl. 2  
**Odchytky od obecných pravidel létání hasičských bezpilotních letadel**

(1) O odchylce od obecných pravidel létání hasičských bezpilotních letadel na místě zásahu pilot neprodleně informuje velitele zásahu, který uvedené odchylky zahrne do opatření na místě zásahu.

(2) Každý případ odchylky v operačním řízení podle odstavce 1 a jeho okolnosti velitel zásahu neprodleně ohlásí prostřednictvím krajského operačního a informačního střediska (dále jen „KOPIS“) HZS kraje na operační a informační středisko (dále jen „OPIS“) generálního ředitelství a zaznamená do Zprávy o zásahu.

Čl. 3  
**Vymezení úkolů v oblasti bezpilotních systémů**

(1) HZS ČR využívá hasičská bezpilotní letadla zejména

- a) pro rozhodovací proces velitele zásahu <sup>3)</sup>,
- b) při hašení požárů <sup>4)</sup> nebo jejich předcházení,
- c) při zdolávání mimořádných událostí <sup>5)</sup> a řešení krizových situací <sup>6)</sup>,
- d) při plnění úkolů v rámci integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS“) <sup>7)</sup>,
- e) v rámci přípravy na zdolávání mimořádných událostí a krizových situací.

---

<sup>1)</sup> Kumulací funkcí se rozumí případ, kdy příslušník HZS ČR podle popisu služební činnosti vykonává více funkcí či činností, pro jejichž výkon je vyžadována různá odborná způsobilost.

<sup>3)</sup> Např. ve smyslu § 3 vyhlášky č. 328/2001 Sb., o některých podrobnostech zabezpečení integrovaného záchranného systému, ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb..

<sup>4)</sup> Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>5)</sup> Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

<sup>6)</sup> Zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>7)</sup> Vyhláška Ministerstva vnitra č. 328/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 429/2003 Sb.

- (2) Odbor IZS a výkonu služby generálního ředitelství
- metodicky řídí provoz hasičských bezpilotních letadel v rámci HZS ČR,
  - koordinuje v rámci HZS ČR nákup a zavádění vhodných typů bezpilotních letadel a vyjadřuje se k připravovaným projektům na nákup nových bezpilotních systémů, případně rozšíření stávajícího bezpilotního systému, pokud je tento nákup financován z prostředků generálního ředitelství.
  - vede statistiku nehod a incidentů hasičských bezpilotních letadel,
  - ve věcech provozu hasičských bezpilotních letadel jedná za HZS ČR s Ministerstvem dopravy a Úřadem pro civilní letectví.
- (3) Provozovatel hasičských bezpilotních letadel bezodkladně informuje prokazatelným způsobem odbor IZS a výkonu služby generálního ředitelství:
- o registraci provozovatele bezpilotních systémů (kopie),
  - o žádostech o změnu oprávnění k provozu (kopie),
  - o dokladech o absolvování výcviku dálkově řídicích pilotů pro příslušníky nebo zaměstnance (kopie),
  - o žádostech o oprávnění k provozu bezpilotního systému ve „specifické“ kategorii (kopie).
- (4) Dočasně jsou zřízeny opěrné body pro použití bezpilotních systémů <sup>8)</sup> u HZS Jihočeského, Libereckého, Jihomoravského a Moravskoslezského kraje. Bepilotní systémy z opěrných bodů:
- u HZS Jihočeského kraje létají na území Středočeského, Jihočeského a Plzeňského kraje a Kraje Vysočina,
  - u HZS Libereckého kraje létají na území Hlavního města Prahy, Středočeského, Karlovarského, Libereckého, Ústeckého a Královéhradeckého kraje,
  - u HZS Jihomoravského kraje létají na území Pardubického, Jihomoravského, Olomouckého, Zlínského kraje a Kraje Vysočina,
  - u HZS Moravskoslezského kraje létají na území HZS Olomouckého, Moravskoslezského a Zlínského kraje.
- (5) HZS Jihočeského, Libereckého, Jihomoravského a Moravskoslezského kraje zřídí skupinu nasazení bezpilotních systémů.
- (6) HZS krajů nezařazené do opěrných bodů pro použití bezpilotních systémů, pokud jsou vybaveny bezpilotními systémy, zřídí skupinu nasazení bezpilotních systémů a spolupracují s opěrnými body pro použití bezpilotních systémů nebo vzájemně v rámci mezikrajské výpomoci.

#### Čl. 4

##### **Skupina nasazení bezpilotních systémů**

- Skupinu nasazení bezpilotních systémů tvoří minimálně dva příslušníci HZS ČR (dále jen „příslušníci“) z toho jeden s odborností pilot a jeden operátor.
- Vedoucím skupiny nasazení bezpilotních systémů v operačním řízení je pilot.
- Skupina nasazení bezpilotních systémů je v organizačním řízení podřízena vedoucímu příslušníkovi, podle služebního zařazení příslušníků, v operačním řízení je na místě zásahu podřízena veliteli zásahu.
- Skupinu nasazení bezpilotních systémů vysílá k zásahu KOPIS HZS kraje, který má zřízenou skupinu nasazení, nebo OPIS generálního ředitelství.

---

<sup>8)</sup> Dočasně do doby vybavení všech HZS krajů bezpilotními systémy a vyškoleným pilotem / operátorem s platným oprávněním.

(5) Základní vybavení skupiny nasazení bezpilotních systémů je uvedeno v příloze tohoto pokynu.

#### Čl. 5

##### **Hlášení nehod a incidentů a rozbor událostí v rámci HZS ČR**

- (1) Hlášení o události zasílá provozovatel bezpilotních systémů zároveň prostřednictvím KOPIS HZS kraje na OPIS generálního ředitelství.
- (2) Kopii hlášení o události zasílá provozovatel bezpilotních systémů odboru IZS a výkonu služby generálního ředitelství.
- (3) Provozovatel bezpilotních systémů provádí rozbor událostí a vede jejich evidenci. Výsledky rozboru na jeho žádost předkládá odboru IZS a výkonu služby generálního ředitelství.

#### Čl. 6

##### **Metodický návod na provoz bezpilotních systémů u HZS ČR**

Za účelem nastavení jednotných pravidel provozu bezpilotních systémů u HZS ČR zpracuje odbor IZS a výkonu služby generálního ředitelství Metodický návod na provoz bezpilotních systémů u HZS ČR.

#### Čl. 7

##### **Účinnost**

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Čj. MV-126309-14/PO-OVL-2020

Generální ředitel HZS ČR  
genpor. Ing. Drahošlav Ryba v. r.

*Obdrželi:*

HZS krajů  
Záchranný útvar HZS ČR  
SOŠ PO a VOŠ PO  
MV-generální ředitelství HZS ČR

**Příloha**  
**k Pokynu GŘ HZS ČR č. 15/2021**

**Základní vybavení skupiny nasazení bezpilotních systémů**

**A. Bepilotní systém**

**B. Další vybavení:**

1. pro bezpilotní systém zařazený do opěrného bodu
  - a) termokamera,
  - b) optická kamera s funkcí fotoaparátu,
  - c) přijímací zařízení s příjmem obrazu z nesené kamery / nesených kamer, který je přenášen k operátorovi, pilotovi a do štábu velitele zásahu na zobrazovací zařízení s rozhraním HDMI,
  - d) vybavení dle potřeb jednotlivých provozovatelů;
2. pro bezpilotní systém nezařazený do opěrného bodu
  - a) optická kamera s funkcí fotoaparátu,
  - b) přijímací zařízení s příjmem obrazu z nesené kamery / nesených kamer.