

S B Í R K A

INTERNÍCH AKTŮ ŘÍZENÍ GENERÁLNÍHO ŘEDITELE HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU ČESKÉ REPUBLIKY

Ročník: 2009

V Praze dne 25. srpna 2009

Částka: 36

O B S A H :

- Část I.** 36. Pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 25.8.2009, kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky Letecké služby, vybraných útvarů Armády České republiky a nestátního provozovatele DSA, a.s., v rámci integrovaného záchranného systému a pravidla výcviku a provádění záchranných prací leteckými záchranáři HZS ČR
- Část II.** Oznámení náměstka generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky pro IZS a operační řízení
Oznámení ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR
Oznámení náměstka generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky pro IZS a operační řízení
Oznámení generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky

36**POKYN**

generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
ze dne 25. srpna 2009,
kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky
Letecké služby, vybraných útvarů Armády České republiky a nestátního
provozovatele DSA, a.s., v rámci integrovaného záchranného systému
a pravidla výcviku a provádění záchranných prací leteckými záchranáři HZS ČR

Za účelem sjednocení postupu pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky Letecké služby (dále jen „PČR LS“), vybraných útvarů Armády České republiky (dále jen „AČR“) a nestátního provozovatele DSA, a.s. (dále jen „DSA“), v rámci integrovaného záchranného systému a pravidel výcviku a provádění záchranných prací leteckými záchranáři HZS ČR,

I. s t a n o v í m**Čl. 1****Přímá spolupráce s PČR LS, AČR a DSA,
počty leteckých záchranářů**

- (1) Při vyžadování a zapojení vrtulníků PČR LS a AČR v rámci integrovaného záchranného systému se postupuje dle směrnic vydaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR v dohodě s Policejním prezidiem České republiky a Generálním štábem Armády České republiky.
- (2) Při výcviku a provádění záchranných prací leteckými záchranáři HZS ČR pomocí vrtulníků PČR LS nebo AČR se postupuje dle směrnic vydaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR ve spolupráci s Policejním prezidiem České republiky a Generálním štábem Armády České republiky.
- (3) Při výcviku a provádění záchranných prací leteckými záchranáři HZS ČR pomocí vrtulníků nestátního provozovatele DSA se postupuje dle směrnic vydaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR ve spolupráci s Policejním prezidiem České republiky a v souladu s platnými dohodami uzavřenými mezi DSA a HZS krajů předurčenými pro spolupráci s DSA.
- (4) V souladu s ustanovením čl. 2 odst. 2 Směrnice pro vyžadování vrtulníků a zapojení vrtulníků Policie České republiky Letecké služby v rámci integrovaného záchranného systému (dále jen „Směrnice PČR LS“) upřesňuji stávající předurčení HZS krajů následovně:

k přímé spolupráci při využívání vrtulníků PČR LS dle čl. 1 odst. 2 písm. a) citované směrnice a jejich vyžadování a zapojení je určen

- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy a Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje pro Hlavní leteckou základnu Praha Letecké služby,
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje pro Leteckou základnu Brno Letecké služby.

- (5) Stávající předurčení HZS krajů k přímé spolupráci při využívání vrtulníků AČR dle čl. 1 odst. 1 písm. a) Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému a jejich vyžadování a zapojení upřesňují následovně:
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje pro 24. základnu dopravního letectva Praha-Kbely,
 - Hasičský záchranný sbor Olomouckého, Moravskoslezského a Zlínského kraje pro 23. vrtulníkovou základnu Přerov.
- (6) K přímé spolupráci při využívání letecké techniky DSA určují:
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje ¹.
- (7) V případě redislokace vrtulníků PČR LS ² na předurčená letecká pracoviště ³ k zajištění plnění úkolů vyplývajících z požadavků integrovaného záchranného systému MV-generální ředitelství HZS ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“) stanoví časově omezenou předurčenost k přímé spolupráci při využívání vrtulníků PČR LS dle čl. 1 odst. 2 písm. a) Směrnice PČR LS a jejich vyžadování a zapojení:
- Hasičskému záchrannému sboru Plzeňského kraje za podmínky dislokace letecké techniky PČR LS na stanici HZS Plzeňského kraje Plzeň 1 – Košutka (PLP-1),
 - Hasičskému záchrannému sboru Královéhradeckého kraje za podmínky dislokace letecké techniky PČR LS na středisku Letecké záchranné služby Hradec Králové (PLP-2), v odůvodněných případech na jiném místě v Hradci Králové (např. areál letiště v Hradci Králové, Národní centrum krizové připravenosti a výcviku složek IZS Hradec Králové),
 - Hasičskému záchrannému sboru Jihočeského kraje za podmínky dislokace letecké techniky PČR LS na středisku Letecké zdravotnické záchranné služby – letiště Planá v Českých Budějovicích (PLP-3),
 - Hasičskému záchrannému sboru Moravskoslezského kraje za podmínky dislokace letecké techniky na stanici HZS Moravskoslezského kraje Ostrava-Zábřeh (PLP-4), v odůvodněných případech na Záchranném útvaru HZS ČR v Hlučíně.
- (8) Pro provádění a výcvik záchranných prací s leteckou technikou PČR LS určují (přímou spolupráci řeší čl. 1 odst. 4):
- Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy,
 - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje.

¹ V případě HZS Moravskoslezského kraje nabývá toto ustanovení účinnosti na základě uzavřené Dohody o spolupráci při zabezpečení speciálních činností ve výšce a nad volnou hloubkou leteckou technikou DSA, a.s., mezi HZS Moravskoslezského kraje a DSA, a.s., a Zdravotnickou záchrannou službou Moravskoslezského kraje.

² Např. při rozsáhlých lokálních povodních apod.

³ Viz „Koncepte Policie České republiky letecké služby do roku 2010 a 2015“.

- (9) Pro provádění a výcvik záchranných prací s leteckou technikou AČR určují (přímou spoluprací řeší čl. 1 odst. 5):
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje.
- (10) Pro provádění a výcvik záchranných prací s leteckou technikou DSA určují (přímou spoluprací řeší čl. 1 odst. 6):
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje,
 - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje.
- (11) Počty leteckých záchranářů celkově ve třech směnách a minimální počty leteckých záchranářů ve službě v rámci jedné směny:

| HZS kraje | Celkem leteckých záchranářů | Min. počet leteckých záchranářů ve službě | Předurčenost pro |
|-----------------------------|-----------------------------|---|------------------------------|
| HZS hl. m. Prahy | 36 | 4 | PČR LS, PLP-3 |
| HZS Středočeského kraje | 24 | 3 | PČR LS, PLP-3 |
| HZS Plzeňského kraje | 24 | 3 | AČR, PLP-1 |
| HZS Královéhradeckého kraje | 12 | 2 | PLP-2, DSA |
| HZS Jihomoravského kraje | 24 | 3 | PČR LS |
| HZS Olomouckého kraje | 12 | 2 | AČR |
| HZS Moravskoslezského kraje | 12 | 2 | AČR, PLP-4, DSA ¹ |
| HZS Zlínského kraje | 12 | 2 | AČR |
| Celkem: | 156 | 20 | |

- (12) Funkce letecký záchranář s kvalifikací examinátor se ustanovuje u hasičských záchranných sborů krajů určených náměstkem generálního ředitele HZS ČR pro IZS a operační řízení.
- (13) Krajská operační a informační střediska příslušných HZS krajů bezodkladně informují o nasazení leteckých záchranářů v rámci operačního řízení operační a informační středisko MV-GŘ HZS ČR.

Čl. 2

Předurčená letecká pracoviště

- (1) Pokyn ke zprovoznění a zrušení akceschopnosti předurčeného leteckého pracoviště (dále jen „PLP“) vydává MV-GŘ HZS ČR.

- (2) V souvislosti se zabezpečením výkonu služby leteckých záchranářů na PLP-1 až 4 stanovují následující:
- a) Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje vyčlení, nad rámec minimálních početních stavů uvedených v čl. 1 odst. 11, pro potřeby PLP-1 minimálně 2 letecké záchranáře ve službě s dislokací na stanici Plzeň 1 - Košutka,
 - b) Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje vyčlení, nad rámec minimálních početních stavů uvedených v čl. 1 odst. 11, pro potřeby PLP-2 minimálně 2 letecké záchranáře ve službě s dislokací na stanici Hradec Králové, v odůvodněných případech např. na středisku Letecké záchranné služby Hradec Králové, v areálu letiště v Hradci Králové, v Národním centru krizové připravenosti a výcviku složek IZS Hradec Králové apod. (dislokaci určí krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Královéhradeckého kraje v dohodě s řídicím důstojníkem MV-GŘ HZS ČR),
 - c) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy nebo Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje (resp. v kooperaci) vyčlení, nad rámec minimálních početních stavů uvedených v čl. 1 odst. 11, pro potřeby PLP-3 minimálně 3 letecké záchranáře ve službě s dislokací, kterou určí krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje; způsob dopravy leteckých záchranářů na určenou dislokaci stanoví operační a informační středisko MV-GŘ HZS ČR,
 - d) Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje vyčlení, nad rámec minimálních početních stavů uvedených v čl. 1 odst. 11, pro potřeby PLP-4 minimálně 2 letecké záchranáře ve službě s dislokací, kterou určí krajské operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru Moravskoslezského kraje v dohodě s řídicím důstojníkem MV-GŘ HZS ČR.

Čl. 3

Vybavení leteckých záchranářů

- (1) Každý letecký záchranář, který je určen k provádění záchrany a evakuace osob a záchranným pracím pomocí palubního jeřábu a lanové techniky, musí být v případě nasazení vybaven prostředky uvedenými v příloze č. 1 tohoto pokynu.
- (2) Skupina leteckých záchranářů v minimálním počtu 2 leteckých záchranářů musí být v případě nasazení dále vybavena prostředky uvedenými v příloze č. 2 tohoto pokynu.

Čl. 4

Ostatní

V případě nebezpečí z prodlení z důvodu potřeby krátké doby vzletu pohotovostního vrtulníku je nutné, aby skupina leteckých záchranářů povoláná do místa dislokace vrtulníku (nebo na kontaktní plochu) se přesunovala vozidlem se zvláštním výstražným světlem modré barvy doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením;

II. u k l á d á m

1. ředitelům dotčených HZS krajů

- a) určit, vybavit a připravit stanovený počet leteckých záchranářů v souladu s tímto pokynem,
- b) určit dislokaci leteckých záchranářů interním aktem řízení,

- c) projednat s příslušným provozovatelem vrtulníků kontaktní plochy pro přistání vrtulníku v případě vyhlášení poplachu za účelem záchrany osob pomocí palubního jeřábu a lanové techniky, případně režim a způsob vstupu na leteckou základnu,
 - d) zpracovat každoročně zprávu o činnosti leteckých záchranářů a zasílat ji do 31. ledna každého roku na odbor IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR,
 - e) zabezpečit výkon služby stanoveného minimálního počtu leteckých záchranářů ve službě v souladu s tímto pokynem,
 - f) organizačně zabezpečit časově neoptimálnější způsob vyhlášení poplachu leteckým záchranářům, soustředění potřebného počtu leteckých záchranářů s potřebným vybavením a jejich odjezd na kontaktní plochu, případně na leteckou základnu,
 - g) o zjištěných nedostacích při nasazení letecké techniky PČR LS a leteckých záchranářů neprodleně zpracovat zprávu a tu bez zbytečného odkladu zaslat (předat) odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR,
2. ředitelům HZS krajů a veliteli Záchraného útvaru HZS ČR
 - a) seznámit s tímto pokynem přiměřeně všechny podřízené příslušníky HZS ČR, zejména příslušníky zařazené do leteckých družstev a leteckých skupin a příslušníky zařazené na OPIS HZS kraje,
 - b) v případě redislokace vrtulníků PČR LS na předurčená letecká pracoviště zajistit požadavky uvedené v čl. 2 odst. 2 a příloze č. 3 tohoto pokynu⁴,
 - c) seznámit s tímto pokynem velitele jednotek požární ochrany v okruhu své územní působnosti,
 3. ředitelům vzdělávacích zařízení HZS ČR

začlenit obsah tohoto pokynu přiměřeně do výuky,
 4. náměstkovi generálního ředitele HZS ČR pro IZS a operační řízení

vydat seznam examinátorů dle čl. 1 odst.12 pokynu a zajišťovat jeho průběžnou aktualizaci;

III. z r u š u j i

Pokyn generálního ředitele HZS ČR a náměstka ministra vnitra č. 30/2004.

Tento pokyn nabývá účinnosti dnem vydání.

Č.j. MV-31555-3/PO-2009

Generální ředitel HZS ČR
genmjr. Ing. Miroslav Štěpán
v z. náměstek generálního ředitele HZS ČR
plk. Ing. Miloš Svoboda v. r.

Obdrží:
HZS krajů
Záchraný útvar HZS ČR
SOŠ PO a VOŠ PO ve Frýdku-Místku
MV-generální ředitelství HZS ČR

⁴ Bližší podmínky zajištění předurčených leteckých pracovišť vyspecifikují dohody uzavřené mezi dotčenými HZS krajů a PCR Leteckou službou.

Příloha č. 1
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 36/2009

Vybavení leteckého záchranáře:

- přiléhavý ochranný oděvem s dostatečnou ochrannou proti povětrnostním vlivům,
- oblek pro práci ve vodě (pokud se předpokládá práce ve vodě),
- záchranná plovací vesta (pokud se předpokládá práce ve vodě),
- záchranný plovák (pokud se předpokládá práce ve vodě),
- pracovní obuv se zpevněným kotníkem a neklouzavou podrážkou,
- ochranná přilba,
- ochrana sluchu,
- ochranné brýle nebo ochranný štít,
- ochranné rukavice prstové,
- zachycovací postroj (sedací postroj),
- karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN typu HMS min. 5 kusů,
- slaňovací prostředek,
- zajišťovací smyčky – min. 2 kusy,
- nůž s pevnou čepelí,
- chemická světla červené a zelené barvy – 2 ks,
- čelová svítilna.

Příloha č. 2
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 36/2009

Minimální vybavení skupiny leteckých záchranářů:

- záchranný postroj dle ČSN EN 1497 – 1 ks,
- záchranná nosítka schválená pro záchranné práce – 1 ks,
- záchranná smyčka dle ČSN EN 1498 – 1 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A dle ČSN EN 1891 – 1 ks 50 m, nebo jednoduché dynamické horolezeckým lano dle ČSN EN 892 – 1 ks 50 m,
- karabiny pro kotvení s minimální pevností 22 kN s dvojitou pojistkou zámku (auto-block) dle ČSN EN 362 – 2 ks,
- lanové kotevní smyčky – 6 m.

Pozn.: Základní (standardní) vybavení uvedené v přílohách č. 1 a č. 2 může být na základě doporučení hlavního instruktora HZS kraje rozšířeno o věcné prostředky požární ochrany pro práci ve výšce a nad volnou hloubkou, které zvýší bezpečnost hasičů proti pádu.

Příloha č. 3
k Pokynu GŘ HZS ČR č. 36/2009

Požadavky k zabezpečení provozu letecké techniky na předurčeném leteckém pracovišti

A - Místo pro vzlety, přistání a stání vrtulníku střední hmotnostní kategorie (Bell 412):

- max. hmotnost pro vzlet 5 400 kg,
- min. rozměry plochy pro přistání a vzlet bez překážek 30x30 m (konkrétní místo nutno posoudit). Ve vhodné části plochy (podle okolních překážek nebo uprostřed) vyznačit standardní značku přistávacího heliportu (bílé „H“ v kruhu),
- min. rozměry pro stání vrtulníku (zřejmě v části prostoru pro vzlet a přistání, nebo prostoru, který na tuto plochu navazuje) 20x20 m,
- v místě pro stání možnost el. zdroje 220/380V,
- místo pro stání musí být trvale zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a poškození vrtulníku,
- místo stání musí být přístupno pro příjezd automobilní cisterny a manipulaci s ropnými látkami.

B - Zázemí pro technickou obsluhu vrtulníku:

- místnost skladu základního vybavení vrtulníku doplňkovými prostředky a minimem vybavení pro běžné technické ošetření, včetně možnosti uložení provozních hmot a použitých ropných látek (např. znečištěné obaly a hadry v igelitovém pytlí).

C - Zázemí pro personál letecké služby:

- provozní místnost letové posádky min. 3 osoby, v případě zdvojené posádky 6 osob,
- provozní místnost pracovníků technické údržby a plnění LPH⁵ 2-3 osoby,
- odpočinková místnost letové posádky,
- ubytovací, sociální a stravovací zabezpečení personálu letecké služby po dobu nasazení.

D - Další potřeby:

- místo pro parkování služebního vozidla a cisterny LPH,
- doporučení - záložní místo pro případné stání druhého vrtulníku a zabezpečení personálu v případě extrémní situace a nasazení další letecké techniky,
- doporučení - možnost překrytí parkujícího vrtulníku ochrannými prostředky v případě před nepříznivými podmínkami (silné sněžení, kroupy, námraza apod.).

Pozn.: Výše uvedené provozní, skladové a ubytovací prostory by měly být k dispozici vždy při krátkodobém, nebo dlouhodobém vyžádání vrtulníku pro potřeby HZS ČR a PČR. Dále se předpokládá, že provozní místnosti budou vybaveny rozvody 220 V a možností telefonního, radiového nebo internetového spojení a personál bude mít možnost využívat sociální prostory. V blízkosti stání vrtulníku by mělo být k dispozici odpovídající protipožární zabezpečení.

⁵ LPH – letecké pohonné hmoty.

Část II.

O z n á m e n í
náměstka generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
pro IZS a operační řízení

V souladu s ustanovením čl. 1 odst. 12 Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 36/2009, kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky Letecké služby, vybraných útvarů Armády České republiky a nestátního provozovatele DSA, a.s., v rámci integrovaného záchranného systému a pravidla k provádění a výcviku leteckých záchranářů HZS ČR určuji k výkonu funkce leteckých záchranářů s kvalifikací examinátor tyto příslušníky:

| Jméno a příjmení | HZS kraje |
|--------------------------|-----------------------------|
| ppor. Karel Malina | HZS hl. m. Prahy |
| pprap. Václav Richter | HZS Středočeského kraje |
| nprap. Jan Kotland | HZS Královéhradeckého kraje |
| nprap. Jiří Buček | HZS Jihomoravského kraje |
| nprap. Libor Gros | HZS Jihomoravského kraje |
| ppor. Karel Hůla | HZS Plzeňského kraje |
| pprap. Zdeněk Tálík | HZS Olomouckého kraje |
| ppor. Stanislav Kostka | HZS Moravskoslezského kraje |
| por. Radek Polášek, DiS. | HZS Zlínského kraje |

plk. Ing. František Zadina v. r.
náměstek generálního ředitele HZS ČR

O z n á m e n í

ředitele odboru IZS a výkonu služby MV-generálního ředitelství HZS ČR

V souladu s Pokynem generálního ředitele HZS ČR č. 36/2009, kterým se stanoví postup pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky Letecké služby, vybraných útvarů Armády České republiky a nestátního provozovatele DSA, a.s., v rámci integrovaného záchranného systému a pravidla k provádění a výcviku leteckých záchranářů HZS ČR (čl. 1 odst. 1 a 2), se při vyžadování a zapojení vrtulníků Policie ČR Letecké služby a Armády ČR a při výcviku a provádění záchranných prací leteckými záchranáři HZS ČR postupuje podle směrnic vydaných MV-generálním ředitelstvím HZS ČR v dohodě s Policejním prezidiem ČR resp. Generálním štábem Armády ČR popř. podle převzatých směrnic.

K uvedené problematice byly vydány resp. převzaty následující směrnice:

1. Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Policie České republiky letecké služby v rámci integrovaného záchranného systému (č.j. PO-3781/IZS-2003 z 22.1.2004 resp. č.j. PPR-287/K-2004 z 30.1.2004),
2. Směrnice pro vyžadování a zapojení vrtulníků Armády České republiky v rámci integrovaného záchranného systému (č.j. MV-79300-1/PO-2008 z 20.4.2009 resp. č.j. 80830-52/2006/DP-1618),
3. Směrnice pro provádění a výcvik záchranných prací s letadly Ministerstva vnitra provozovanými Policií České republiky Leteckou službou (slačování, jeřábování, lanové podvěsy) /vydáno Policií České republiky Leteckou službou 1.2.2001, evidováno pod č.j. PO-1485/IZS-2001/,
4. Směrnice pro výcvik a provádění záchranných prací leteckými záchranáři Hasičského záchranného sboru České republiky při využití vrtulníků Armády České republiky (slačování z vrtulníku, transport osob na háku palubního jeřábu a na podvěsovém laně pod vrtulníkem).

Směrnice jsou uvedeny ve formátu pdf na webových stránkách MV-generálního ředitelství HZS ČR.

plk. Ing. Zdeněk Hanuška v. r.
ředitel odboru IZS a výkonu služby

O z n á m e n í
náměstka generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky
pro IZS a operační řízení

Na základě Pokynu generálního ředitele HZS ČR č. 6/2009, kterým se upravuje zajištění plnění úkolu HZS ČR během předsednictví ČR v Radě EU v souvislosti s obsazováním členů vyhodnocovacího a koordinačního týmu EU, přípravou na klasifikační cvičení USAR odřadů HZS hl. m. Prahy a HZS Moravskoslezského kraje a čerpáním grantu na zvýšení akceschopnosti USAR odřadů HZS hl. m. Prahy a HZS Moravskoslezského kraje, jmenuji:

1. Členy pracovní skupiny pro implementaci INSARAG Guidelines a pro zajištění přípravy USAR odřadů HZS hl. m. Prahy a HZS Moravskoslezského kraje na klasifikační cvičení

| | |
|---------------------------------|---|
| MV-generální ředitelství HZS ČR | plk. Dr. Ing. Zdeněk Hanuška plk. Ing. Luděk Prudil plk. Ing. Roman Franci pplk. Ing. Jiří Šlechta kpt. Mgr. Alena Horáková kpt. Ing. Lenka Rašovská |
| HZS hl. m. Prahy | plk. Mgr. Vít Pernica npor. Ing. Oldřich Klegr ppor. Mgr. Petr Vodička ppor. Albín Novák nrap. Aleš Šenkýř |
| HZS Moravskoslezského kraje | plk. Ing. Vladimír Vlček, Ph.D. plk. Ing. Radim Kuchař kpt. Ing. Richard Franc |

2. Členy pracovní skupiny pro zajištění čerpání grantu na zvýšení akceschopnosti USAR odřadů HZS hl. m. Prahy a HZS Moravskoslezského kraje

| | |
|---------------------------------|--|
| MV-generální ředitelství HZS ČR | plk. Ing. Roman Franci plk. Ing. Helena Ottlová kpt. Ing. Lenka Rašovská kpt. Bc. Dalibor Hodis |
| HZS hl. m. Prahy | ppor. Mgr. Petr Vodička mjr. Věra Šafrová |
| HZS Moravskoslezského kraje | plk. Ing. Radim Kuchař Ing. Jarmila Lokajová |

plk. Ing. František Zadina v. r.
náměstek generálního ředitele HZS ČR

O z n á m e n í generálního ředitele Hasičského záchranného sboru České republiky

K zajištění mezinárodní spolupráce Hasičského záchranného sboru České republiky v oblasti požárního sportu a k účasti profesionálních hasičů České republiky na mezinárodních soutěžích v požárním sportu

I. s t a n o v u j i

složení reprezentačního družstva Hasičského záchranného sboru ČR v požárním sportu s účinností od 1. srpna 2009

Vedoucí:

| | | |
|--------------|----------------------|------------------------|
| Emil Dopirák | HZS Plzeňského kraje | územní odbor Domažlice |
|--------------|----------------------|------------------------|

Trenéři:

| | | |
|--------------|--------------------------|-------------------------------|
| Josef Pěňča | HZS Jihomoravského kraje | územní odbor Blansko |
| Ivan Ressler | HZS Zlínského kraje | územní odbor Uherské Hradiště |

Masér:

| | | |
|----------------|---------------------|-------------------------------|
| Václav Maceček | HZS Zlínského kraje | územní odbor Uherské Hradiště |
|----------------|---------------------|-------------------------------|

Technický asistent:

| | |
|-----------------|---|
| Zdeněk Ondráček | MV-generální ředitelství HZS ČR – OUPO Brno |
|-----------------|---|

Závodníci:

| | | |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Karel Ryl | HZS Moravskoslezského kraje | územní odbor Ostrava |
| Pavel Krpec | HZS Moravskoslezského kraje | územní odbor Ostrava |
| Pavel Maňas | HZS Moravskoslezského kraje | územní odbor Ostrava |
| Jakub Pěkný | HZS Moravskoslezského kraje | územní odbor Ostrava |
| Martin Roháč | HZS Moravskoslezského kraje | územní odbor Ostrava |
| Michal Staněk | HZS Moravskoslezského kraje | územní odbor Karviná |
| Jindřich Harasimovič | HZS Plzeňského kraje | územní odbor Plzeň |
| Martin Provazník | HZS Plzeňského kraje | územní odbor Plzeň |
| Ing. Jaroslav Hrdlička | HZS Plzeňského kraje | územní odbor Domažlice |
| Vladimír Janko | HZS kraje Vysočina | územní odbor Pelhřimov |
| Lukáš Hons | HZS kraje Vysočina | územní odbor Třebíč |
| Jan Hopp | HZS kraje Vysočina | územní odbor Jihlava |
| Bc. Martin Kulhavý | HZS Libereckého kraje | ředitelství HZS kraje |
| Jan Šindelka | HZS Olomouckého kraje | územní odbor Prostějov |
| Petr Mařan | HZS Královéhradeckého kraje | územní odbor Hradec Králové |
| Marek Jarůšek | HZS Jihomoravského kraje | územní odbor Blansko; |

II. z r u š u j i

složení reprezentačního družstva stanovené generálním ředitelem HZS ČR čj. MV-5924-1/PO-2009.

Uvedenou změnu si vyznačte ve Sbírce interních aktů řízení generálního ředitele HZS ČR čá. 7/2009.

Čj. MV-54996-1/PO-2009

Generální ředitel HZS ČR
genmjr. Ing. Miroslav Štěpán v. r.