

Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu

Název:	Metodický list číslo	13 O
Vyslání a přesun jednotky nebo odřadu na velké vzdálenosti	Vydáno dne: 30. listopadu 2017	Stran: 2

I.

Charakteristika

- 1) Přesun vozidly se využívá při vyslání sil a prostředků jednotek nebo odřadů¹ nad rámec poplachového plánu. Některé zásady z tohoto metodického listu mohou být využity při jízdě k zásahu na velkou vzdálenost, přičemž se přiměřeně dodržují pravidla při *dopravě na místo zásahu*.

II.

Úkoly a postup činnosti

- 2) Ten, kdo rozhodne o vyslání jednotek nebo odřadu (dále jen „vysílající“)
 - a) určí účel nasazení jednotek nebo druh odřadu (dále jen „jednotka“), předpokládanou dobu a cílové místo nasazení,
 - b) určí místo soustředění jednotky, cílové místo přesunu a kontaktní osobu (volací znak, telefon) a místo, kde dojde k převzetí jednotky,
 - c) určí počet a druh vozidel jednotky poskytnutých jednotlivými hasičskými záchrannými sbory krajů (dále jen „HZS krajů“),
 - d) určí velitele jednotky (dále jen „velitel“), případně HZS kraje, který poskytne velitele,
 - e) určí počet řidičů a strojníků na jednotlivá vozidla tak, aby při předpokládané délce přepravy nebyly překročeny maximální doby jízdy a byly zajištěny bezpečnostní přestávky,
 - f) stanoví trasu s ohledem na druh vozidel a možnosti přepravy (sjízdnost a uzavírky komunikací, meteorologické podmínky, hmotnost a výška vozidel apod.),
 - g) určí pravidla pro komunikaci s jednotkou při přesunu, např. přidělí otevřený volací znak jednotce pro přesun, stanoví kontrolní místa pro průjezd na trase,
 - h) vyžaduje v případě potřeby spolupráci HZS kraje a Policie ČR při průjezdu složitými úseky (uzavírky, města),
 - i) zajistí ve spolupráci s dotčenými HZS krajů materiální podmínky pro přesun, zejména pohonné hmoty, náhradní díly a další vybavení (např. sněhové řetězy),
 - j) zvláštní podmínky pro přesun (odlehčení vozů, úprava vybavení apod.).
- 3) HZS kraje, který sestavuje a vysílá jednotku:
 - a) určí vozidla a vybavení jednotky s ohledem na její nasazení v cílovém místě (pohonné hmoty, provozní záloha finančních prostředků, potraviny, náhradní díly),
 - b) určí velitele jednotky nebo velitele své části jednotky,
 - c) vyšle síly a prostředky určené do jednotky na místo soustředění jednotky,
 - d) zabezpečuje střídání sil a prostředků.

¹ § 4 odst. 3 vyhlášky č. 247/2001 Sb. o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů.

- 4) Velitel jednotky:
- a) zkontroluje síly a prostředky jednotky na místě soustředění,
 - b) poučí jemu podřízené velitele nebo vedoucí, případně i strojníky a řidiče o
 - i) trase přesunu, zastávkách včetně ostrahy vozidel v odstavných místech a doplnění PHM, o místě seřazení kolony po průjezdu složitými úseky,
 - ii) rychlosti jízdy s ohledem na nejpomalejší vozidlo,
 - iii) pořadí vozidel - první vozidlo velitele jednotky; poslední vozidlo musí být schopno účinně pomoci při poruše, příp. nehodě a mít spojení s velitelem jednotky,
 - iv) rozestupech – pokud se nevyužije právo vozidla s právem přednosti jízdy musí rozestupy umožňovat bezpečné předjetí jednotlivých vozidel kolony,
 - v) spojení v koloně - na kanálu I (celostátní součinnostní); co největší množství vozidel nebo alespoň první a poslední vozidlo v koloně a velitel stanoví signály pro přesun. Velitel jednotky musí být vybaven mobilním telefonem (pokud možno krizovým),
 - vi) činnosti při poruše, nehodě a roztržení kolony vozidel,
 - vii) očekávaných zvláštnostech,
 - c) zabezpečuje úkoly strojní služby zejména opravy, údržbu a akceschopnost vozidel jednotky při přepravě, např. kontrolu stavu PHM a zajišťuje jeho doplnění - u čerpacích stanic (nejlépe platební karta), z vlastních zdrojů (doprovodná cisterna),
 - d) odpovídá za dodržení trasy přesunu, dodržení bezpečnostních přestávek v jízdě, za spojení s jednotlivými HZS kraje na trase přesunu nebo jiná kontrolní místa pro průjezd na trase,
 - e) informuje vysílajícího o poruše nebo nehodě vozidla, změně trasy a dalších důležitých skutečnostech ovlivňujících splnění úkolu přesunu.
- 5) Řidič a strojník:
- a) odpovídá za bezpečnost jízdy a dodržení pokynů pro přesun upravující jízdu vozidel (rychlost jízdy, vzdálenost mezi vozidly, použití stanoveného osvětlení apod.) přičemž pořadí vozidel je bez povolení velitele jednotky neměnné,
 - b) je povinen každou indispozici, která snižuje schopnost k řízení vozidla, okamžitě nahlásit bezprostředně nadřízenému veliteli.

III.

Očekávané zvláštnosti

- 6) Při přepravě je nutno počítat s následujícími komplikacemi
- a) průjezd složitými úseky (uzavírky, průjezdy městy), dojde k roztržení kolony - je třeba předem určit za každým takovým úsekem místo na nové seřazení,
 - b) změna meteorologických podmínek,
 - c) vynucená změna trasy.